

Контроллер автоматического управления светом фар

LC-10-6



Инструкция пользователя

Перед использованием контроллера в автомобиле, пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию и сохраните её.

Оглавление

Особенности данного контроллера	2
ФУНКЦИИ, ПОВЫШАЮЩИЕ КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ	2
Установка контроллера	4
Индикация	4
Программирование	5
УРОВЕНЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТОВ (УРОВЕНЬ 1)	6
УРОВЕНЬ ВКЛЮЧЕНИЯ БЛИЖНЕГО СВЕТА (УРОВЕНЬ 2)	7
ВКЛЮЧЕНИЕ-ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА	8
РЕЖИМ «ПО УМОЛЧАНИЮ»	8
МЯГКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ГАБАРИТОВ	9
ПЛАВНОЕ ГАШЕНИЕ ГАБАРИТОВ	9
РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ГАБАРИТОВ	9
АВТООПЗНАВАНИЕ	10
ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ БЛИЖНЕГО СВЕТА	11
Рабочие режимы контроллера	11
РУЧНОЙ режим	11
Автоматический ГОРОД	12
Автоматический ТРАССА	12
В «РУЧНОМ» режиме контроллер позволяет	12
В «АВТОМАТИЧЕСКИХ» режимах	12
Оперативное управление	13
КАК ВКЛЮЧИТЬ СВЕТ	13
Если зажигание ВКЛЮЧЕНО	13
Если зажигание ВЫКЛЮЧЕНО – на 30 минут	13
Если зажигание ВЫКЛЮЧЕНО – на постоянно	13
КАК ВЫКЛЮЧИТЬ СВЕТ	13
КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ	13
«Автоматический ГОРОД»	13
«Автоматический ТРАССА»	13
«РУЧНОЙ»	13
Условия эксплуатации	14
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА LC-10-6	14
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	14
Товарные реквизиты	15

Особенности данного контроллера

Контроллер автоматического управления освещением LC-10-6 — устанавливается взамен штатного переключателя наружного освещения на автомобилях ВАЗ 2110, 2111, 2112 и предназначен для полной функциональной замены штатного переключателя наружного освещения с добавлением функций и возможностей полного автоматического управления светом фар и наружного освещения автомобиля (ALS – Automatic Light System).



Контроллер LC-10-6 полностью освобождает водителя от управления освещением в поездке: при проезде тоннелей, при ухудшении/улучшении погодных условий. Контроллер не позволит забыть габаритный свет включенным во время стоянки с выключенным зажиганием, а также включит его, если это необходимо, в начале поездки.

Контроллер имеет дружеское управление: при нажатии на любую клавишу переключается в ручной режим и работает аналогично штатному переключателю вплоть до выключения зажигания или до повторного включения автоматического режима длинным нажатием (1 сек) клавиши (см. раздел **Оперативное управление**).

Контроллер имеет очень низкое потребление тока в дежурном режиме – менее 0,4мА. Для исключения неприятных ситуаций контроллер имеет встроенные защиты по току, по температуре, по напряжению, защищен от помех.

ФУНКЦИИ, ПОВЫШАЮЩИЕ КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ

- ✓ контроллер обеспечивает полностью автоматическое управление наружным освещением автомобиля, учитывая наружную освещенность, температуру двигателя, напряжение в бортовой сети автомобиля, допустимые токи;
- ✓ контроллер также имеет ручной режим управления светом - при любом нажатии на клавишу переходит в полнофункциональный ручной режим;
- ✓ контроллер не включается в автоматические режимы при незаведенном двигателе для экономии заряда аккумулятора, в этом случае – работает ручной режим;
- ✓ при выключении зажигания контроллер задерживает отключение габаритного света на 20 сек с плавным его гашением;

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- ✓ при кратковременном (до 20 сек) отключении и повторном включении зажигания свет не отключается и контроллер остается в предыдущем режиме;
- ✓ при изменении условий освещенности свет переключается с задержкой (0,5 сек - для включения и от 30 сек до 40 минут - для отключения, вычисляется автоматически) - защита от случайных помех при движении;
- ✓ контроллер имеет программный и аппаратный гистерезис для надежного включения и исключения лишних переключений света;
- ✓ контроллер имеет программируемую задержку включения ближнего света в автоматических режимах для предварительного прогрева двигателя при холодном пуске;
- ✓ контроллер позволяет при выключенном зажигании коротким нажатием на клавишу "БОЛЬШЕ" включить габаритный свет на 30 минут.
- ✓ контроллер позволяет при выключенном зажигании длинным (2 сек) нажатием на клавишу "БОЛЬШЕ" включить габаритный свет на постоянно. В этом режиме контроллер регулирует яркость ламп габаритного света в зависимости от внешней освещенности - для экономии заряда аккумулятора - чем темнее, тем слабее свет. Нажатием клавиши "МЕНЬШЕ" можно отключить свет;
- ✓ контроллер имеет возможность настройки водителем функций и рабочих параметров «под себя»;
- ✓ микропрограмма контроллера может быть обновлена по мере выхода новых версий - в течение гарантийного срока бесплатно;
- ✓ все установки и настройки контроллера хранятся в энергонезависимой памяти.

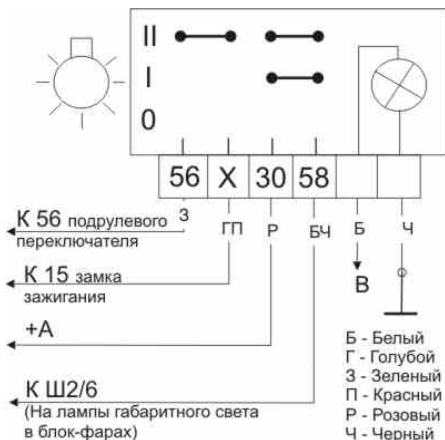


Схема подключения контроллера полностью аналогична подключению штатного переключателя наружного освещения.

Никаких дополнительных подключений и переделок не требуется.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Установка контроллера



- 1 Выньте штатный переключатель наружного освещения из гнезда накладки панели приборов, придерживая контактную колодку.
- 2 Отсоедините контактную колодку от переключателя.
- 3 Подсоедините контактную колодку переключателя наружного освещения к контроллеру LC-10-6.

- 4 Вставьте контроллер LC-10-6 в гнездо накладки панели приборов.

Никаких дополнительных подключений и переделок не требуется.

Индикация

Подсветка контроллера изменяет цвет в зависимости от текущего состояния контроллера:

- **ЗЕЛЕНЫЙ** включен габаритный свет.
- **КРАСНЫЙ** включен ближний свет.
- **КРАСНЫЙ МИГАЕТ** освещенность выше пороговой для включения ближнего света и уже работает таймер задержки отключения света. Задержка определяется автоматически в зависимости от перепада освещенности и может изменяться от 30 секунд (выезд из темного тоннеля на ярко освещенную солнечную улицу) до 40 минут (в сумерках).
- **ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЕТ** освещенность выше пороговой для включения габаритного света и уже работает таймер задержки отключения света. Задержка определяется автоматически в зависимости от перепада освещенности и может изменяться от 30 секунд (выезд из темного тоннеля на ярко освещенную солнечную улицу) до 40 минут (в сумерках).

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- ЖЕЛТЫЙ работает таймер задержки включения ближнего света при пуске холодного двигателя / работает таймер задержки включения автоматического режима.
- ИЗМЕНЕНИЕ ЦВЕТА работает плавное гашение габаритного света / работает регулировка яркости габаритного света.

Программирование

Вы можете запрограммировать указанные ниже функции. За дополнительной информацией по функциям см. соответствующие страницы.

Программирование функций при ВКЛЮЧЕННОМ зажигании:

- УРОВЕНЬ ВКЛ. ГАБАРИТОВ Для программирования уровня освещенности для включения габаритного света – «Уровень 1» (стр. 6).
- УРОВЕНЬ ВКЛ. БЛ. СВЕТА Для задания уровня включения ближнего света – «Уровень 2» (стр. 7).

Программирование функций при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании:

- ВКЛ.-ВЫКЛ ЗВУК Для включения/выключения звукового подтверждения выполнения команд контроллером (стр.8).
- РЕЖИМ «ПО УМОЛЧАНИЮ» Для программирования режима, который включится «по умолчанию» после автоматического опознавания пуска двигателя (стр.8).
- МЯГКОЕ ВКЛ. ГАБАРИТОВ Для включения или отключения режима «мягкого» (1-секундного) включения-выключения габаритов (стр.9).
- ПЛАВНОЕ ГАШЕНИЕ ГАБАР. Для включения или отключения режима плавного (20-секундного) гашения габаритного света при отключении зажигания. Эта же функция включает/отключает регулировку яркости габаритного света при постоянном его включении с выключенным зажиганием (стр.9).
- РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ГАБ. Для включения или отключения режима регулировки яркости габаритного света при

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- АВТООПОЗНАВАНИЕ

постоянном его включении с выключенным зажиганием (стр.9).

Для программирования режима автоопознавания пуска двигателя (стр.10).

- ЗАДЕРЖКА ВКЛ. БА. СВЕТА

Для программирования времени задержки включения ближнего света при пуске холодного двигателя (стр.11).

Все установки сохраняются в энергонезависимой памяти и не теряются при отключении питания от контроллера.

УРОВЕНЬ ВКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТОВ (УРОВЕНЬ 1)

Программировать функцию при **ВКЛЮЧЕННОМ** зажигании!

Программирование «Уровня 1» для включения габаритного света.



1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте до тройного «бип»-сигнала. Не отпускайте клавишу!



2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет позиций программирования уровней включения габаритного света.

3 Первый одиночный «бип»-сигнал – запоминание ТЕКУЩЕГО уровня освещенности.



4 Со второго по шестнадцатый – задание предустановленного уровня для включения габаритного света, причем, позиция «2» - включение света при наибольшей освещенности (днем), позиция «16» - при наименьшей освещенности (вечером).

5 В нужном месте – отпустите клавишу. Позиция, озвученная «бип»-сигналами, будет сохранена в памяти контроллера.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

УРОВЕНЬ ВКЛЮЧЕНИЯ БЛИЖНЕГО СВЕТА (УРОВЕНЬ 2)

Программировать функцию при ВКЛЮЧЕННОМ зажигании!

Уровень включения ближнего света («Уровень 2») не задается напрямую, а вычисляется контроллером из уровня включения габаритов с помощью коэффициента соотношений - «Коэффициента N», т.е. «Уровень 2» = «Уровень 1» / «Коэфф. N». Можно задать значение коэффициента от 1 до 8, устанавливающее соотношение уровней включения габаритов и ближнего света. Т.о., значение «1» задает РАВНЫЕ уровни для включения габаритов и ближнего света, значение «2» задает МИНИМАЛЬНУЮ разницу освещенностей для включения габаритов и ближнего света – в два раза, значение «8» задает МАКСИМАЛЬНУЮ разницу освещенностей для включения габаритов и ближнего света – в восемь раз.

- 1 Нажмите клавишу со стороны «БОЛЬШЕ» и удерживайте до двойного «бип»-сигнала. Не отпускайте клавишу!



- 2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет значений соотношения уровней габаритов и ближнего света.

1-й «бип»-сигнал – коэфф. 1. «Уровень 2» = «Уровень 1» («евровариант»)

2-й «бип»-сигнал – коэфф. 2. «Уровень 2» = «Уровень 1»/2

3-й «бип»-сигнал – коэфф. 3. «Уровень 2» = «Уровень 1»/3

4-й «бип»-сигнал – коэфф. 4. «Уровень 2» = «Уровень 1»/4

5-й «бип»-сигнал – коэфф. 5. «Уровень 2» = «Уровень 1»/5

6-й «бип»-сигнал – коэфф. 6. «Уровень 2» = «Уровень 1»/6

7-й «бип»-сигнал – коэфф. 7. «Уровень 2» = «Уровень 1»/7

8-й «бип»-сигнал – коэфф. 8. «Уровень 2» = «Уровень 1»/8

- 3 С первого по восьмой – задание значения соотношений уровней, причем, позиция «1» - включение ближнего света при освещенности, заданной и для включения габаритного света, позиция «8» - при освещенности, в восемь раз НИЖЕ (темнее), чем освещенность для включения габаритного света.

- 4 В нужном месте – отпустите клавишу. Позиция, озвученная «бип»-сигналами, будет сохранена в памяти контроллера.

Значение «1» задает так называемый «Евровариант» включения наружного освещения: в автоматическом режиме всегда включаются вместе и габаритный и ближний свет.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ВКЛЮЧЕНИЕ-ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА

Программировать функцию при **ВЫКЛЮЧЕННОМ** зажигании!

- 1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте до «бип»-сигнала и включения красной подсветки клавиши. Звук выключится, если был включен или включится, если был выключен. Отпустите клавишу.
- 2 Новая установка для звука сохранена в памяти контроллера.



При выключенном звуке подсветка в переходных процессах не мигает.

РЕЖИМ «ПО УМОЛЧАНИЮ»

Программировать функцию при **ВЫКЛЮЧЕННОМ** зажигании!

При включении зажигания и пуске двигателя контроллер переходит к выполнению режима, заданного «по умолчанию». Можно задать выполнение любого из режимов: «Ручной», «Автоматический ТРАССА» или «Автоматический ГОРОД». Режим, включившийся «по умолчанию» действует до любого нажатия на клавишу (до перехода в «Ручной» режим).

- 1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте до «бип»-сигнала и включения красной подсветки клавиши. Не отпускайте клавишу!
- 2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет: первый «бип»-сигнал – задание режима «Ручной», второй «бип»-сигнал – задание режима «Автоматический ГОРОД», третий «бип»-сигнал – задание режима «Автоматический ТРАССА».
- 3 В нужном месте отпустите клавишу.
- 4 Новая установка для режима «по умолчанию» будет сохранена в памяти контроллера.



Если Вы не успели отпустить клавишу в нужном месте программирования – удерживайте клавишу далее: пункт 2 повторяется до тех пор, пока Вы удерживаете клавишу.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

МЯГКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ГАБАРИТОВ

Программировать функцию при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании!

Если включен этот режим, габаритный свет и подсветки кнопок автомобиля включаются и выключаются плавно в течение примерно 1 секунды. Данный режим приятен для глаз водителя и пассажиров, а также сохраняет лампы габаритов и подсветки.

1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте до «бип»-сигнала и включения красной подсветки клавиши. Не отпускайте клавишу!



2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет: пропустите три первых сигнала, далее: четвертый «бип»-сигнал – мягкое включение габаритов ВКЛЮЧЕНО, пятый «бип»-сигнал – мягкое включение габаритов ВЫКЛЮЧЕНО.

3 В нужном месте отпустите клавишу.

4 Новая установка параметров сохранена в памяти контроллера.

В случае дребезга реле ПТФ, подключенного в цепь габаритов, надо отключить данный режим.

ПЛАВНОЕ ГАШЕНИЕ ГАБАРИТОВ РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ГАБАРИТОВ

Программировать функцию при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании!

Если включен этот режим, габаритный свет и подсветки кнопок автомобиля после выключения зажигания плавно гаснут в течение примерно 20 секунд, а также при включенном «постоянно» габаритном свете с выключенным зажиганием – автоматически регулируется яркость габаритов для уменьшения потребления тока от аккумулятора.

1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте до «бип»-сигнала и включения красной подсветки клавиши. Не отпускайте клавишу!



2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет: пропустите пять первых сигналов, далее: шестой «бип»-сигнал – плавное гашение габаритов и регулировка яркости ВКЛЮЧЕНЫ, седьмой «бип»-сигнал – плавное гашение и регулировка яркости габаритов ВЫКЛЮЧЕНЫ.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

3 В нужном месте отпустите клавишу.

4 Новая установка параметров сохранена в памяти контроллера.

В случае дребезга реле ПТФ, подключенного в цепь габаритов, надо отключить данный режим.

АВТООПОЗНАВАНИЕ

Программировать функцию при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании!

В контроллере можно задать три варианта перехода в автоматический режим при включении зажигания и пуске двигателя. Можно выбрать наиболее удобный для Вашего использования.

1 Нажмите клавишу со стороны «МЕНЬШЕ» и удерживайте её до «бип»-сигнала и включения красной подсветки клавиши. Не отпустите клавишу!



2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет: пропустите семь первых сигналов, далее:

- 1 восьмой «бип»-сигнал – 1-й вариант – «Задержка 4 секунды» - включение автоматического режима будет производиться **с простой задержкой в 4 секунды** после включения зажигания.
- 2 девятый «бип»-сигнал – 2-й вариант – «По уровню 13 Вольт» - включение автоматического режима будет производиться по превышению напряжения в бортовой сети автомобиля **выше уровня в 13 Вольт**, что происходит, как правило, при работе генератора автомобиля.
- 3 десятый «бип»-сигнал – 3-й вариант – «По спец. алгоритму» - включение автоматического режима будет производиться **по специальному алгоритму**, учитывающему работу стартера, напряжение в бортовой сети автомобиля, скорость нарастания напряжения и др. Данный режим наиболее точно определяет пуск двигателя и рекомендуется для включения на автомобилях ВАЗ 2110 - 2111- 2112.

3 В нужном месте отпустите клавишу.

4 Новая установка автоопознавания сохранена в памяти контроллера.

В случае неправильного опознавания пуска двигателя смените режим автоопознавания пуска двигателя.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Программировать функцию при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании!

В контроллере можно задать задержку включения ближнего света при пуске холодного двигателя – это необходимо для снижения нагрузки на двигатель при пуске. Время задается от 0 до 75 секунд интервалами по 5 секунд. В течение 30 минут после последней работы двигателя контроллер считает двигатель теплым и не задерживает включение ближнего света. При включении зажигания: при теплом двигателе – разовое мигание красной подсветкой, при холодном двигателе – разовое мигание зеленой подсветкой. Во время работы таймера задержки включения ближнего света подсветка - желтая.

- 1 Нажмите клавишу со стороны «БОЛЬШЕ» и удерживайте до «бип»-сигнала и включения габаритного света. Не отпускайте клавишу!



- 2 Удерживайте клавишу далее. Через несколько секунд «бип»-сигналы начнут отсчет пятисекундных интервалов:

1-й «бип»-сигнал – задержка отключена (время равно 0 сек)..
2-й «бип»-сигнал – задержка равна 5 сек.
3-й «бип»-сигнал – задержка равна 10 сек.
.....
16-й «бип»-сигнал – задержка равна 75 сек..

- 3 В нужном месте отпустите клавишу.
- 4 Новая установка задержки будет сохранена в памяти контроллера.

Если Вы не успели отпустить клавишу в нужном месте программирования – удерживайте клавишу далее: пункт 2 повторяется до тех пор, пока Вы удерживаете клавишу.

Рабочие режимы контроллера

Контроллер LC-10-6 может находиться в трех основных рабочих режимах:

РУЧНОЙ режим - управление светом вручную, т.е. включение и выключение соответствующего света производится нажатиями на клавиши контроллера. В этом режиме контроллер работает аналогично штатному переключателю света, разница только в том, что кнопки контроллера не фиксируемые и имеют малый ход с тактильным (осязаемым пальцами) щелчком. При одном нажатии производится только одно действие, т.е., например, для включения ближнего света необходимо нажать клавишу «БОЛЬШЕ» два раза.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Автоматический ГОРОД - автоматически, в соответствии с уровнем наружного освещения, включается габаритный или габаритный с ближним свет. При изменении освещенности в процессе движения контроллер включит/отключит соответствующий свет. (В «евроварианте» - всегда включается/выключается одновременно ближний+габаритный свет). Задается режим нажатием клавиши БОЛЬШЕ на 1 сек или при включении зажигания, если установлен режим «Автоматический ГОРОД по умолчанию»..

Автоматический ТРАССА - автоматически включается габаритный свет независимо от освещенности и в соответствии с уровнем наружного освещения - ближний свет. При изменении освещенности в процессе движения контроллер включит/отключит ближний свет. (В «евроварианте» - всегда включен ближний+габаритный свет). Задается режим нажатием клавиши МЕНЬШЕ на 1 сек или при включении зажигания, если установлен режим «Автоматический ТРАССА по умолчанию»..

В режиме «Автоматический ТРАССА» габаритный свет остается включенным независимо от освещенности.

В «РУЧНОМ» режиме контроллер позволяет:

- вручную включить или выключить любой свет,
- переключить контроллер в автоматический режим,
- войти в режим программирования.

Если сразу после включения зажигания было ручное включение-выключение света, контроллер остается в «РУЧНОМ» режиме до включения его вручную в «Автоматический» режим, либо до повторного выключения-включения зажигания.

В «АВТОМАТИЧЕСКИХ» режимах - габаритный свет включается, если освещенность оказалась ниже, чем задана «Уровнем 1». Если освещенность ниже, чем «Уровень 2» контроллер включит ближний свет. Отключается свет при увеличении освещенности выше порогового «Уровня 1» или «Уровня 2». Задержки переключения света, исключающие срабатывание от помех: включение света - 0,5 сек для габаритов и 1 сек для ближнего света, отключение света – от 30 секунд до 40 минут после перехода уровней освещенности – в зависимости от превышения текущей освещенности над пороговым уровнем. Задержка индицируется миганием подсветки контроллера. При выключении зажигания – сразу отключается ближний свет и с задержкой гаснет габаритный свет.

Задержка отключения света вычисляется автоматически в зависимости от разницы между пороговым «Уровнем» и текущей освещенностью. Чем больше разница, тем меньше время задержки.

ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Оперативное управление

КАК ВКЛЮЧИТЬ СВЕТ

Если зажигание ВКЛЮЧЕНО короткое нажатие клавиши «БОЛЬШЕ». Для включения ближнего света – нажать клавишу дважды.

Если зажигание ВЫКЛЮЧЕНО – на 30 минут короткое нажатие клавиши «БОЛЬШЕ». – габаритный свет включится на 30 минут. Индикация: мигание зеленой подсветки с частотой примерно 1 Гц.

Если зажигание ВЫКЛЮЧЕНО – на постоянно длинное (2 сек) нажатие клавиши «БОЛЬШЕ». – габаритный свет включится на постоянно. В зависимости от внешней освещенности яркость габаритного света будет изменяться. Индикация: цвет подсветки меняется вместе с яркостью ламп габаритного света. Режим регулирования яркости можно отключить (см. Программирование).

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ СВЕТ

- коротко нажать клавишу «МЕНЬШЕ». Для полного выключения света при включенном ближнем свете – нажмите клавишу дважды.

КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ

«Автоматический ГОРОД» длинное (1 сек) нажатие клавиши «БОЛЬШЕ» при включенном зажигании. Индикация звуковая: двойной «бип»-сигнал.

«Автоматический ТРАССА» длинное (1 сек) нажатие клавиши «МЕНЬШЕ» при включенном зажигании. Индикация звуковая: тройной «бип»-сигнал.

«РУЧНОЙ» короткое нажатие любой клавиши при включенном зажигании.

При одном нажатии производится только одно действие, т.е., например, для включения ближнего света необходимо нажать клавишу «БОЛЬШЕ» два раза.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Особое внимание уделяйте приведенным ниже инструкциям по технике безопасности.

Условия эксплуатации

- 1 Избегайте попадания воды внутрь устройства.
- 2 Не прикладывайте усилий при нажатии на клавиши контроллера.
- 3 Не допускается подключение в цепь обмотки реле ближнего света каких-либо дополнительных нагрузок, таких как лампы задних противотуманных фонарей и т.п.
- 4 Цепь габаритного света должны быть защищена штатными предохранителями.
- 5 Цепи ближнего и дальнего света должны быть защищены штатными предохранителями.
- 6 Не протирать химически активными веществами.
- 7 Не допускайте образования росы на электронных компонентах устройства.
- 8 Не допускается вмешательство неквалифицированного персонала в электронную схему устройства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА LC-10-6

- Напряжение питания,от 5 до 25
- Потребляемый ток при выкл. зажигания, не более,0,4мА
- Коммутируемый ток на реле ближнего света (контакт 56), (max)1А
- Коммутируемый ток для ламп габаритного света (контакт 58), (max)...10А (25А импульсный)
- Защита от перегрузок – контроль тока, самовосстанавливающиеся предохранители, термозащита.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Контроллер LC-10-61 шт.
- Инструкция пользователя.....1 шт.

ТОВАРНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

Товарные реквизиты

Изготовитель: ЗАО «А-Сервис», Москва, 115280, Москва, Автозаводская ул. 5

Тел. (495) 675-6296, (495) 970-7850

Email: info@asrc.ru Web Site: <http://asrc.ru>

Свободная розничная цена _____

Дата продажи _____

Продавец _____

Гарантийный срок _____

Контроллер запрограммирован с режимами:

Режим «по умолчанию»	ГОРОД	Звук	ВКЛ
Уровень 1 (позиция)	«7»	Автоопознавание пуска двигателя	3-й вариант
Плавное гашение габаритов	ВКЛ	Коэффициент N	4
Мягкое включение габаритов	ВКЛ	Задержка включения Бл. Света	10 сек

Авторские права:

Настоящая инструкция защищена авторскими правами компании ЗАО «А-Сервис», Москва, и может быть воспроизведена только для внутреннего пользования. Все прочие воспроизведения, полностью или частично, запрещены, если письменно не согласованы с компанией ЗАО «А-Сервис», Москва.

© ЗАО «А-Сервис», Москва, 2006

Все права защищены.

© ЗАО «А-Сервис»
115280 Москва • ул. Автозаводская 5
Телефон: (495) 675-6296 • (495) 970-7850
Email: info@asrc.ru
<http://asrc.ru>